7e JAARGe. № 118.

OOSTPOST

SOERABAYASCHE COURANT

Prijs der Inteekening.

Voor Soerabaya ℔ jaar ƒ 24.– ℔ halfjr. ƒ 12.– ℔ maand ƒ 2.–
„ Java. „ do. „ 30.– „ do. „ 15.–
„ Buitenbezn. „ do. „ 36.– „ do. „ 18.–
„ Europa „ do. „ 50.–

De *OOSTPOST* verschijnt dagelijks met uitzondering van den Zondag.

DINGSDAG 27 DECEMBER 1859.

Prijs der Advertentiën.

De prijs der ADVERTENTIËN is ƒ 1.— voor elke TIEN WOORDEN; behalve het zegel.
Advertentiën met groote letter betalen dubbeld.
Iedere herhaling na de twee eerste plaatsingen wordt betaald met de helft van het bedrag der advertentie.
Voor doorloopende annonces kunnen schikkingen worden getroffen.

ADVERTENTIEN.

Tegen het naderend nieuwjaar waarschuwt de ondergeteekende, voor zoo veel noodig, dat het afschieten van vuurwapenen zoo ook het afsteken van vuurwerken binnen de limiten der stad en voorsteden bij artikel 12 van het policie reglement op strafbedreiging verboden is.

De Assistent Resident voor de Policie.

(1627) **E. DIBBETS.**

VENDU-DEPARTEMENT.

VERKOOPING.

Op Woensdag den 28sten December 1859.

Bij het agentschap van de factorij der Nederlandsche Handelmaatschappij aan de Kalimaas van een schip en Inventaris.

Op Donderdag den 29sten December 1859.

Bij den heer *Horst* te Jotangan van meubelaire goederen.

Op Vrijdag den 30sten December 1859.

Bij de heeren *Adam & Co.* in de chins. kamp van diverse koopmanschappen.

Op Zaturdag den 31sten December 1859.

In de pakhuizen van de heeren *Hill Broekman & Co.* aan de Kalimaas van een schip en Inventaris. (1673)

De aangekondigde VENDUTIE van het schip **FATHOOL MADJIED**, zal geen voortgang hebben.

(1694) W. s'JACOB, qq.

Op de VENDUTIE.

Van den 28sten dezer,

te houden voor de Pakhuizen van

Factorij der Nederlandsche Handel Maatschappij

aan de Kaliemaas

zal worden verkocht het in het vorige jaar met rood koper nieuw gekoperd Barkschip **OOSTERLING**, zoo als hetzelve alsdan zal zijn liggende ter reede van Soerabaya, met deszelfs **Rondhouten**, **Staand** en **Loopend Tuig**, **één stel Zeilen** en **twee Zware Ankers** elk met **45 Vadem Ketting.**

EN DAARNA AFZONDERLIJK DESZELFS

INVENTARIS

zijnde daags te voren in genoemde pakhuizen voor een iegelijk te bezigtigen.

De Agent van de factorij
der Nederl. Handel Maatschappij,

(1656) **J. L. VAN GENNEP.**

VENDUTIE.

van onderstaande goederen,

den 27 en 28sten December e. k.

Aan de pakhuizen van de ondergeteekenden.

5 geslagen ijzeren **Stoomfiltreerbakken** met dubbele **Zakken** en **Metaalbottels**, compleet, zeer geschikt voor het zuiveren van schuim rietsap. *hoog* 6 *voet* 6 *duim*, *breed* 3 „ 6 „, *diep* 2 „ 8 „

852 stuks gegoten **Yzeren gooten.** *lang* 6 *voet*, *breed* 6 *duim*, *diep* 4½ „

2 gegoten **IJzeren Suiker-pannen.**

1 nieuw en **Compleet stel blaasinstrumenten** voor **hoornmuziek.**

Engelsche reiswagens.

Rond, vierkant, staaf en **blad-ijzer.**

Kopergaas en **perforated koper** voor **Centrifuges.**

Koperen kranen. / **Geslagen ijzeren pijpen.** *voor Stoom.*

IJzeren schroefbouten van verschillende dimensiën.

Djattie houtwerken.

Linnen zakken.

en diverse andere goederen.

Pasoeroean, W. MAJOR & CO.

12 *December*, 1859. (1626)

VENDUTIE WEGENS VERTREK

Op Donderdag den 29sten December a. s.

Ten huize van den Heer Mr. HORST.

Te Jotangan,

DOOR

D. D. VAN BOECKHOLTZ.

Van MEUBELEN, LAMPEN, SPIEGELS, SCHILDERIJEN en hetgeen verder te voorschijn zal worden gebragt. (1668)

Op de VENDUTIE.

Van den 29sten December a. s

Zal nog worden verkocht: een VIS-A-VIS, en een zeer ligte REIS-WAGEN.

D. D. VAN BOECKHOLTZ.

(1684)

De vroeger, in het *Bataviasch Handelsblad* en *Java Bode*, geannonceerde verkoop der arakstokerij te Gending, Residentie Probolingo, is alsnu bepaald op *Donderdag den 29sten dezer*, ten tien uur 's morgens op genoemd établissement plaats te zullen hebben,

Pasoeroean, 12 *December* 1859,

(1625) **W. MAJOR & CO.**

VERKOOP BIJ INSCHRIJVING.

Van EEN ERF, bebouwd met EEN STEENEN met PANNEN GEDEKT HUIS, gelegen in de kampong *Temengoengan*, verponding nummer achttien, thans bewoond door den advocaat Mr. W. H. 's Jacob.

Het perceel wordt verkocht in den staat, waarin het zich thans bevindt en zonder eenige vrijwaring. De eigenaar reserveert zich het regt om hetzelve al of niet aan den hoogsten inschrijver te gunnen.

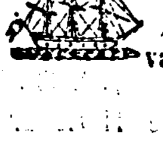
Inschrijvings billetten kunnen worden ingediend tot *Vrijdag den 30sten December e. k.* des voormiddags ten elf ure, ten kantore van den ondergeteekende, op welk tijdstip de opening zal plaats hebben.

Nadere inlichtingen te bekomen bij den Heer J. H. Munter.

(1618) T. A. KLINKHAMER.

Waarn. Notaris.

VERKOOP VAN EEN SCHIP.



De geannonceerde verkoop van den

ROMP,

van het Nederlandsch Ind. Fregatschip

FULKUS SO-OOT

en daarna van deszelfs

INVENTARIS

zal alsnu plaats hebben

op Zaturdag den 31sten December a. s.,

in een der pakhuizen van de Heeren Hill Broekman & Co aan den *Kalimaas.*

De aan wal gebragte Inventaris zal daags te voren te bezigtigen zijn.

(1667) D. D. VAN BOECKHOLTZ.

EXECUTORIALE VERKOOP.

TE MODJOKERTO,

Op Maandag den 9den Januarij 1860,

des morgens ten 8 ure in de kampong *Soeranattan* van een STEENEN WOONHUIS gebouwd op Gouvernements grond, alsmede van eenige losse goederen in eigendom toebehoorende aan den Javaan Pa Dolla, handelaar te *Modjokerto*, en door mij Deurwaarder bij Procesverbaal van den 1sten December in beslag genomen, ten verzoeke van Mr. Fievez, qq den Chinees Ho Bansing handelaar te *Soerabaya*, krachtens de grosse eener obligatie groot ƒ 2000.— op den *een- en- twintigsten April* 1800 *acht en vijftig* onder No. 86 verleden voor den waarnemend Notaris Daniel Busken Huet te *Soerabaya.*

De Buitengewone Deurwaarder
bij den Raad van Justitie te Soerabaya,
voor de Afdeeling Modjokerto.

(1695) **F. J. BUIJTENDAG.**

DE GREAT EASTERN.

De aandacht van het publiek is zoo geheel op den vooruitgang van den *Great Eastern* gevestigd geweest, dat de ontploffing op de hoogte van Hastings naauwelijks meer belangstelling heeft opgewekt, dan die reeds bestond van af den oogenblik dat hare raderen de wateren van den Theems beroerden. De zoo slechte tijdingen van China, noch de dagelijksch meer ingewikkeld wordende staatkunde van Europa zijn in staat geweest om de aandacht daarvan aftetrekken.

Het laatste gedeelte der met dat vaartuig plaats gehad hebbende gebeurtenissen is even wonderlijk als het eerste, de gelukkige uitslag even verbazend als hare afmetingen. Gelijk de oude mythologische helden is het in de wereld gekomen omgeven van wonderteekenen. Voorteekenen zoowel van voorspoed als van tegenspoed hebben haar omringd en gevolgd, van af het eerste oogenblik van deszelfs ontwikkeling. Elk voorval gedurende den bouw heeft tot het grootsche en matige betrekking gehad. Verheven in alles dat in betrekking tot hetzelve staat, is de *Great Eastern* den Titan van den Oceaan Zedelijke, geldelijke en physieke moeijelijkheden hebben het van den eersten oogenblik gevolgd. Het heeft moeten kampen met tegenspoed en kwade tongen, over de eersten heeft het echter gezegepraald en de anderen tot zwijgen gebragt.

Onwetendheid en wangunst hebben altijd hunne stem uitgebragt tegen elke nieuwe uitvinding, hoe zou dus een zoo reusachtig plan daarvan verschoond zijn gebleven, te meer daar zelfs verlichte en wetenschappelijke personen de onderneming als roekeloos en wanhopig beschouwden. Van af den oogenblik dat de eerste kielplaat werd gelegd, en zelfs nog voor dien tijd, tot op den oogenblik dat het schip zijnen eersten togt zou aanvangen hoorde men allerlei kwade voorspellingen; de een gaf voor dat het schip niet kon voltooid worden; toen die bewering werd gelogenstraft zou het niet te water kunnen worden gelaten; het gevaarte kwam echter, wel is waar met veel moeite, vlot; wat moest men nu voorspellen? — het schip kon de golven niet doorklieven — tot grooten spijt van al die ongeluks-profeten moest ook deze voorzegging onbewaarheid blijven; niets schoot hun meer over dan zich in hunne schulp terugtetrekken; was hun dien troost nog maar overgebleven van te kunnen zeggen; – ik heb mij in den planeet vergist;— maar helaas! sterrenwigchelaars hebben hun tijd gehad.

Zelfs de magten der natuur schijnen slechts tegen hetzelve gekampt te hebben om overwonnen te worden. De moeijelijkheden verbonden aan het te water laten dreigden eenmaal voor de geheele onderneming doodelijk te worden– Eenen geruimen tijd toch lag circa 100 voet lengte van het achterschip zonder eenigen steun, dewijl over eene gelijke lengte dit ook met het middenschip plaats had; er was echter hoegenaamd geen spoor van eenige doorzakking te ontdekken — kunde, moed en volharding overwonnen dezelve. De gevaren waarmede de afzakking van den Theems gepaard ging waren ook niet minder veelvuldig en dreigend; het breken van eenen ketting zoude het schip in sommige oogenblikken als een hulpelooze klomp ijzer op het strand hebben geworpen. Al deze gevaren werden echter overkomen, zegepralend dreef het gevaarte naar zee, onder het gejuich van duizenden toeschouwers. Niemand dacht aan eenig ander gevaar dan dat hetwelk in den gewonen loop der natuur dezulken bedreigt, die den oceaan bevaren, en hetwelk in dit geval door de grootte van het schip, dat die gevaren moest trotseren, verminderd werd. Eensklaps, op een oogenblik dat niemand gevaar vermoedde, toen reeds de storm de golven had beroerd, zonder eenig merkbaar verschil in de bewegingen van het schip te maken, op den oogenblik dat allen aan boord vrolijk en juichend waren, vertoonde zich het gevaar in eene nieuwe gedaante; de zoo gewillige en gehoorzame stoom — een uitmuntende slaaf doch een vreesselijk meester — werd in de wetten van zijn bestaan gehoond door de onachtzaamheid of onkunde van iemand, die mischien zijn misslag met het leven heeft geboet; het gevolg daarvan was eene ontploffing, welke de algeheele vernietiging zou hebben veroorzaakt van eenig ander schip, doch in dit geval slechts bewees hoe de *Great Eastern* boven de gewone of zelfs buitengewone toevallen van stoomvaart is verheven.

Het is niet overbodig te achten om de oorzaak na te gaan, welke tot de ontploffing heeft aanleiding gegeven. — Om het benedenste gedeelte der twee achterste schoorsteenen waren zoogenaamde mantels aangebragt; de tusschenruimte van schoorsteen en mantel wordt gevuld met koud water, hetwelk door de hitte van den schoorsteen verwarmd en tot voedingswater voor de stoomketels wordt gebezigd; door nalatigheid heeft men verzuimd dit heete water aftevoeren

VENDUTIE.

Op Vrijdag den 30sten December a. s.

In de pakhuizen van de Heeren ADAM & CO

DOOR

D. D. VAN BOECKHOLTZ.

Van Diverse goederen, ter sluiting van rekening, als:

1700. Blikken diverse Eng. Provisien.
500. dito Sardijntjes.
50. kisten à 4 doz. Roode Wijn.
Cijder of **Appelwijn.**
Champagne op heele en halve fleschen.

Engelsche Wagen en **Bendie Tuigen..**
Waarlooze Wagen en **Bendie Strengen.**
Wagen en **Bendie Lantaarns.**
Schapen Vachten.
Eng. Wagen- Veeren met **Assen** en **Bussen** compleet.
Kapleder.
Pedatie Assen.

Fraaije IJzeren Ledikanten.
Amerikaansche Klokken loopende 8 dagen.
Engelsche Tafelmessen van Superieure kwaliteit.
Pennemessen en **Scharen.**
Engelsche Deursloten.

Fraaije Goudwerken.

Engelsche en **Fransche Modewaren.**
Scotch Plaids

Mail-Koffers.
Kamferhouten Kisten.

Gekookte en ongekookte Lijnolie.
Terpentijn.
Loodwit.
Vilt voor daken.

Japansche Zakkie.
Bengaalsche Zeep.
Porceleinen Bloempotten.
Engelsche Kroon-Lampen van Superieure kwaliteit.
Katoenen Borstrokken, Onderbroeken, Kousen en **Sokken.**
Drill voor pantalons.
Russisch Zeildoek en **onderscheiden Katoenen goederen.**

(1648)

Op de VENDUTIE

Van de Heeren

ADAM & CO,

op den 30sten aanstaande,

zal mede verkocht worden, Echte ANANAS DAMES ZAKDOEKEN, PRACHTIGE PORCELEINEN VAZEN, Chubbs & Hobbs's PATENT HANG en KASTSLOTEN.

Alsmede Engelsche GOUDEN en andere HOROLOGIEN. (1699)

VERTREK VAN STOOMSCHEPEN.

STOOMGELEGENHEID

NAAR

Batavia via **Samarang.**

Gedurende de maand Januarij, zal elken Zondag zijnde den 1, 8, 15, 22 en 29, Stoomschepen van den ondergeteekende naar bovengenoemde plaatsen vertrekken.

(1698) W. CORES DE VRIES.

HET VERTREK

DER STOOMBOOT OENARANG,

Kapitein S. van Hulstijn, gedurende deze maand is bepaald als volgt:
Van Batavia naar Samarang en Soerabaya, den 3 en 18 Januarij, 2 Februarij.
Van Samarang naar Soerabaya den 6 en 21 Januarij, 5 Februarij.
„ Soerabaya naar Samarang en Batavia den 10 en 25 Januarij.
„ Samarang „ Batavia den 12 en 27 „

(1700) Wind en weder zulks toelatende.

VERTREK VAN SCHEPEN.

PASSAGE NAAR NEDERLAND.

Wordt aangeboden met het welingerigt Nederlandsch schip

BATAVIER,

hebbende nog ruimte voor 1 of 2 personen. Vertrekt tegen het einde der maand Januarij 1860.

Voor informatiën adresseere men zich bij den Gezagvoerder in het *JavaHotel* en bij

Soerabaya, J. F. VAN LEEUWEN & CO.
27 *December* 1859, (1697) *Agenten.*

HET NEDERLANDSCH SCHIP

ALCOR,

Kapt. F. J. van Oppen, zal tegen het einde van Januarij of het begin van Februarij van Soerabaya naar Nederland vertrekken. Deze bodem is bijzonder goed ingerigt voor den overvoer van Passagiers en heeft eenen geëxamineerden scheepsdoctor aan boord.

Nadere informatiën zijn te bekomen bij de agenten, alhier, te Batavia en te Pasoeroean.

Soerabaya, B. KOPERSMIT & CO.
27 *December* 1859. (1696)

WORDT GEVRAAGD.

Een doctor voor de reis naar Nederland tegen genot van vrije passage.

Nadere informatie te bekomen bij

Soerabaya, **B. KOPERSMIT & CO.**
24 *Decemker* 1859. (1689)

SOERABAYA *December* 1859.

Door voortdurende ongesteldheid ziet zich de ondergeteekende verpligt de toco te eindigen, en de goederen *à Contant* tegen zeer verminderde prijzen te verkoopen.

Debiteuren worden mits deze vriendelijk verzocht hnn debet ten spoedigste te willen aanzuiveren.

(1692) **OECHSMAN.**

WORDT TE KOOP GEVRAAGD.

EEN SUIKERMOLEN COMPLEET

EN

TWEE CENTRIFUGES.

Zij die bovenstaande machineriën in voorraad mogten hebben, of wel binnen kort uit Europa te wachten zijn en tot verkoop genegen, gelieven aan ondergeteekenden, te Batavia of alhier, daarvan kennis te geven onder opgave van dimensiën, fabriekanten en prijs.

Soerabaya, SCHIMMELPENNINCK & CO.
9 *December* 1859. (1600)

BOEKHANDEL LE ROY & CO.

Korte praktische en theoretische beschrijving

VAN DEN

ELECTRO-MAGNETISCHEN SCHRIJF- OF DRUK-TELEGRAAF

DOOR

A. A. Meijsenheim Knipschaar, Chef der 3de Telegraaf-afdeeling op Java.

Prijs . . . . . . ƒ 3.—
(1652) „ franko per post „ 4.—

BOEKHANDEL

van

GEBR. GIMBERG & CO

KOKKI BITJA,

INDISCH KOOKBOEK.

KITAB MASAK-MASAKAN INDIA.

5de verbeterde en vermeerderde druk.

Prijs ƒ 3.— franco per post ƒ 4.—

(1693)

MET TOESTEMMING VAN DEN RESIDENT VAN SOERABAYA.

SOIRÉE AMUSANTE

TE GEVEN DOOR

E. CONSTANT.

Op Dingsdag den 3den Januarij 1860.

IN HET COMEDIE-LOCAAL.

PROGRAMMA.

1° GEDEELTE.

12 Goocheltoeren (*Tours de prestidigitation, physique amusante, tours de carte etc.*)

2° GEDEELTE

OP VEREEREND VERZOEK.

Titi à la représentation de Robert le Diable. *Scêne burlesque.*
La declaration Anglaise. *Chansonnette Comique.*
} Met accompagnement van piano door den heer Feltkamp.

3° GEDEELTE.

12 Goocheltoeren. (*Tours de prestidigitation, phijsique amusante, tours de carte etc.*)

4° GEDEELTE.

Serenade uit *Don Pasquale* (Thalberg.) *uitgevoerd door den Heer* Feltkamp.

Une nuit a Grenade.

Variations brillantes pour Cornet a pistons, door E. Constant.

Aanvang des avonds ten 8 ure.

PRIJZEN DER PLAATSEN.

Voor een heer of Dame.............. ƒ 3.—
„ een Kind.............. „ 2.—

Entréebilletten zijn dagelijks verkrijgbaar bij Le Roy & Co, en op den dag der voorstelling aan het Comediegebouw alwaar ook plaatsen kunnen worden besproken tegen ƒ ½ per plaats. (1645)

---

en koud water bij te pompen; al spoedig werd in de ruimte stoom ontwikkeld welke, geen uitweg hebbende, tot eene spanning werd opgevoerd waartegen de buitenwand geen weerstand meer kon bieden, zoodat eene ontploffing het gevolg er van moest zijn.

Hoe nuttig en voordeelig het ook is om warm in stede van koud voedingswater naar de stoomketels te kunnen voeren, heeft echter de ondervinding bewezen dat al dergelijke toestellen, zooals op de *Great Eastern* waren aangebragt, zeer gevaarlijk zijn te achten; om die reden hebben ook de heeren Bolton en Watt, vervaardigers der scheprad-machines, geweigerd zoodanige toestellen aantebrengen aan de drie bij de ketels dier werktuigen behoorende schoorsteenen, en de uitkomst heeft hunne weigering ten volle geregtvaardigd.

Wij zullen het voorbeeld van eenigen onzer tijdgenooten niet volgen door den schuld van het ongeval op iemand te werpen; een behoorlijke regtbank houdt zich onledig de zaak te onderzoeken waardoor de schuld, zoo wij hopen, op den waren schuldigen zal worden gewroken. Mogt de schuldige reeds de eeuwigheid zijn ingegaan, dat dan de schandvlek op zijne nagedachtenis kleve; is hij echter nog in leven, laat dan de wet hem verantwoordelijk stellen voor het verlies van menschenlevens, dat hij veroorzaakt heeft.

Ons tegenwoordig doel is voornamelijk om het vertrouwen optewekken, hetwelk wij altijd in het groote schip hebben gesteld, en om te bewijzen dat door dit ongeval eene nieuwe en groote overwinning is toegevoegd aan al die welke deze zijn voorafgegaan. Wel is waar verschrikkelijk in zijne uitwerking is echter de hechtheid der bouworde genoegzaam bewezen. Diegenen van de bemanning en passagiers, welke gelukkig eenige ellen van de plaats des ongeluks waren verwijderd, werden niet eens eenige buitengewone beweging van het schip gewaar, zij hoorden een geraas doch gevoelden hoegenaamd geen schok; personen in eene naburige kajuit aan tafel zittende bleven ongedeerd. Het opvliegen van den schoorsteen en het neêrvallen van gebroken glas en schotwerk in den salon gaf diegenen, welke op het dek waren, te kennen dat er eene ontploffing had plaats gehad. Spoedig bleek het dat de romp van het schip niets geleden had. De *Great Eastern*, zonder de vuren te dempen of de machines te stoppen behield zijnen vaart naar de bestemde haven, zoo statig en majestueus alsof er niets gebeurd was. Van de menigvuldige overwinningen door de wetenschappen behaald is deze eenig in zijne soort; de groote veiligheid van het schip werd in dit gevaarlijk oogenblik bewezen, en alhoewel het een oogenblikkelijk wantrouwen bij het publiek moet hebben opgewekt, het zal zich niet uitstrekken tot deskundigen, welke in staat zijn de zaak te beoordeelen.

De ongelukkige dood van den heer Huskisson bij het openen van den Liverpool — en Manchester-spoorweg scheen een slecht voorteeken te zijn voor spoorweg-ondernemingen, en belette voor eenige weken de vreesachtigen om van die nieuwe manier van reizen gebruik te maken, doch de spoorwegen regtvaardigden in een korten tijd zich zelven, en bragten langzamerhand die geheele omwenteling in de gewoonten en karakters van alle beschaafde volken, welker resultaten wij thans eerst beginnen te ondervinden.

Het ongeluk hetwelk de eerste reis van den *Great Eastern* herinnerenswaardig heeft gemaakt, alhoewel niet iemand zoo vermaard als de heer Huskisson er het leven bij heeft verloren, zal welligt even als toen de vreesachtigen nog vreesachtiger maken, doch het zal slechts van korten duur zijn; het vertrouwen dat de *Great- Eastern* heeft daargesteld, namelijk dat het grootste schip, hetwelk nog ooit is gebouwd, het veiligste zoowel als het snelste is, zal daardoor niet worden geschokt. Nu reeds heeft het bewezen dat de storm, het vuur en de ontploffingen, gevaren voor welke elk schip, hetzij groot of klein, bloot ligt veel van hunne verschrikkingen verliezen; door hare grootte vermindert de invloed van wind en golven, en een brand of ontploffing kan niet meer vernietigen dan het appartement waar die uitbarst. Nog twee proeven zal hij in den Atlantischen Oceaan moeten doorstaan, namelijk mist en ijsbergen; bij geval van mist zal het gevaar voor hem niet zoo groot zijn als voor de vaartuigen welke het ongeluk mogten hebben in zijnen weg te komen; wat de ijsbergen betreft, het zal er niet meer van te duchten hebben dan andere schepen, en beter dan eenig ander zal het in staat zijn om die uit den weg te gaan.

In elk geval zal de verschrikkelijke proef welke het personeel aan boord heeft doorgestaan, hen leeren hoe noodig het is de grootste voorzorgen in acht te nemen, en daardoor een waarborg voor de toekomst opleveren. Dat elk kwaad zijne goede zijde heeft is eene waarheid, welke de meesten van ons in dagen van tegenspoed gewoon zijn te erkennen, en nooit werd deze waarheid beter bevestigd dan bij dit ongeval.

(*Vervolg en slot in no.* 119.)

HOLLOWAY'S ZALF en PILLEN.

Dit wonderbaar geneesmiddel zoo algemeen bekend in Holland wordt thans met het beste en gelukkigste gevolg in Java gebruikt. Gelukkiglyk zyn deze Pillen in de hospitalen ingevoerd geworden en hebben dezelve wonderbare genezingen bewerkstelligd in gevallen die men als hopeloos beschouwd. Voor Lever en Maag ongesteldheden zyn ze een zeker geneesmiddel, en de ontstekende galachtige krankheden, zoo gemeen in heete luchtstreken, de ongeregeldheden van het ligchaamsgestel voortvloeyende uit gebrek aan veerkracht, ten gevolge der kwyning welke altyd meer of min uit eene langdurige hitte ontstaat, kunnen nimmer zoo volkomen genezen worden als door Holloway's Pillen. Dezelve hergeven aan maag, lever en nieren, wanneer de een of ander dezer organen ongesteld is, eene gezonde actie. (1530)

De ondergeteekenden hebben regtstreeks van Professor Hollowaij ontvangen een nieuw factuur zijner medicijnen, die doorloopend ten hunnent verkrijgbaar zijn in doozen en in potten van *f* 1.—, van *f* 3.—, en van *f* 5.— elk, naar gelang van derzelver grootte.

LE ROY & CO.

NEDERLANDSCH INDIE.

Soerabaya, den 27sten December 1859.

Heden ochtend, bij het aanbreken van den dag, is in de rivier een lijk drijvende gevonden, dat bij onderzoek is gebleken te zijn dat van een marinier van Z. M. schip *Madura* die zich gister, zonder voorkennis zijner superieuren, had van boord begeven.

ENGELAND.

— De *Morning Chronicle* alleen uitgezonderd, die het Zuricher vredesverdrag wel niet toejuicht, maar toch ook niet afkeurt, stemmen de dagbladen van alle partijen voortdurend in de afkeuring er van overeen. De *Daily News* en de *Morning Herald* kennen aan dat tractaat geene meerdere waarde dan die van oud scheurpapier toe, terwijl de *Morning Post* en de *Standard* het met den *Times* eens zijn, dat de Engelsche regering geen deel aan een op zoodanige grondslagen rustend congres moet nemen.

— De *Times* beschouwt den oorlog tusschen Spanje en Marokko uit een vredelievend oogpunt. Dat blad zegt namelijk, dat hier aan geene verovering gedacht wordt noch door Frankrijk, noch door Spanje en dat laatstgenoemde geenszins het werktuig is van Frankrijk. De *Times* raadt daarom Eugeland af zich met deze zaak te bemoeijen. Of de vrees voor ernstiger verwikkelingen met Frankrijk dat blad zoo doet spreken, kan natuurlijk niet gezegd worden.

— Uit de *Medical Times* ontleenen wij het volgende: — de onlangs ontvangene tijdingen omtrent het lot van Sir John Franklin en diens gezellen, bevestigen de door het Gouvernement begane fout van den door Dr. King gegeven raad in den wind te hebben geslagen. Het is nu bekend dat het schip van Franklin gestrand is bij het King-Williams eiland, liggende ten westen van North-Somerset, en dat er sporen van de expeditie gevonden zijn aan den zuidkust van dit eiland, aan kaap Ogle, digt bij het vaste land van Amerika en aan de groote vischrivier. Nu heeft Dr. King in Februarij 1845 Lord Greij, den Sekretaris van kolonien, voorgesteld om langs de Visch-rivier naar het westen van North-Somerset te gaan, ten einde de expeditie optesporen. Twee jaren daarna, toen men zich over het lot der tot de expeditie behoorende personen begon beangst te maken, deed Dr. King een tweede en zelfde voorstel. Dit voorstel was gedateerd 10 Junij 1847, zeer toevallig is Franklin in hetzelfde jaar één dag na dit schrijven, nabij dezelfde plaats welke Dr. King wilde onderzoeken, overleden. Volgens de door kapitein Mac Clintock gevonden aanwijzingen waren in April 1848 de 105 nog in leven zijnde, op weg naar de groote Vischrivier, zoodat, wanneer de door Dr. King in 1845 en 1847 gedane voorstellen aangenomen waren, deze personen gevonden zouden zijn. Jaar op jaar drong Dr. King op de aanneming van zijn voorstel aan, tot dat in 1856 een onderzoekingstogt te land en te zee werd bevolen. Was zijn raad vroeger gevolgd, dan waren niet alleen onze dappere landslieden gered geworden, maar ook de kosten van de vele expedities, welke sedert Franklins vertrek zijn uitgezonden, hadden gespaard kunnen worden. Niettegenstaande het zoeken naar een zachter klimaat, langs de groote Vischrivier, met moeijelijkheden en gevaren zal gepaard gegaan zijn, is het echter moeijelijk te vooronderstellen dat in een land; waar zooveel wild is, al de togtgenooten van Franklin zouden omgekomen zijn.

— De heer Alfred Smee, een bekend Chemist, geeft een middel aan de hand om door zeewater uitgewischt schrift weer leesbaar te maken: — het geschrift wordt eenmaal ligt overstreken met verdund zoutzuur en, wanneer dit vocht goed door het papier is ingetrokken, herhaalt men dezelfde behandeling met eene verzadigde oplossing van gele ijzer-potasch, waarna de letters in eene donkerblaauwe tint voor den dag komen. Bij de laatste bewerking kan men veel van het vocht bezigen, men zij echter voorzigtig van bij het overstrijken met een borsteltje of iets dergelijks het papier niet te beschadigen.

— Het stoomschip *Britannia* heeft gisteren te Woolwich en Deptford eene lading kogels en bommen benevens proviand ingenomen, bestemd voor Gibraltar. Nog vijf andere schepen zullen oorlogsbehoefte voor de Middellandsche zee en China aan boord ontvangen.

— De *Great Eastern* zal binnen kort naar Southampton worden gebragt, ten einde daar verscheiden noodig bevonden veranderingen te ondergaan. De admiraliteit heeft naar Portsmouth bevel gezonden, om eenig werkvolk ter beschikking van de directie van dat schip te stellen, tot het leggen der vereischte boeijen en ankers.

FRANKRIJK.

— Er zijn reeds verscheidene personen uitgenoodigd tot een bezoek bij den Keizer te Compiègne. Prins en Prinses Metternich staan op de eerste lijst. Tot dusver is Lord Cowley nog niet uitgenoodigd.

— De eerste divisie van het Fransche eskader, hetwelk thans in de baai van Algesiras is gestationneerd, onder bevel van den vice-admiraal Romain-Desfossés, zal versterking uit Brest erlangen. De schout bij nacht Jurrien de Lagravière, die aldaar bevindt, heeft zich last bekomen om zich gereed te houden, ten einde desgevorderd onverwijld in zee te kunnen steken. Aan het departement van marine is men overtuigd, dat ook deze scheepsmagt naar Algesiras bestemd is.

— In den *Constitutionnel* is een artikel opgenomen, gerigt tegen de Engelsche dagbladen, welke de regering hebben beschuldigd, dat zij in hare staatkunde nopens Italie niet standvastig dezelfde gedragslijn heeft gevolgd sedert het uitbarsten van den oorlog, en dat zij niet heeft vastgehouden aan de beginselen bij het aangaan van den oorlog vooropgezet. In genoemd artikel wordt beweerd, dat het eigenlijke doel van den oorlog is geweest: Het bedwingen van den revolutionairen geest, ten einde daardoor de gevaren, welke er uit zouden hebben kunnen voortspruiten voor de rust van Europa weg te nemen, en het doen zegevieren van het nationale beginsel, ten einde op die wijze de vorsten op hunne troonen te bevestigen, in plaats dat zij door de woede der partijen gevaar zouden loopen die te verliezen. Deze beginselen, waaraan de regering tot het einde toe is blijven vasthouden, zijn bekroond geworden door het vredesverdrag te Zurich onderteekend. Zoowel heden als vroeger, toen het zwaard nog niet uit de scheede was getrokken, is de Europesche diplomatie geroepen om het gewigtige Italiaansche vraagstuk voor goed te regelen en het eenige onderscheid, dat in hare vroegere en tegenwoordige bemoeijingen is gelegen, kan met deze woorden worden omschreven: dat zij nu na de overwinning datgene moet regelen, waartoe zij vóór het aanvangen van den oorlog te vergeefs en dringend werd uitgenoodigd. Hieruit blijkt ten duidelijkste, dat de staatkunde des Keizers gedurende den oorlog en ook na dien tijd in geen enkel opzigt is afgeweken van de eenmaal aangenomen gedragslijn. Hij heeft geen oogenblik geweifeld. Bewust van hetgeen hij wilde erlangen, heeft de Keizer tot stand gebragt, hetgeen hij op het oog had.

— Het gerucht is in omloop, dat al de moeijelijkheden tusschen Frankrijk en Engeland met betrekking tot de zaken van Marokko en Spanje uit den weg zijn geruimd. Hetgeen zou doen gelooven, dat dit gerucht niet van grond is ontbloot, is dat de particuliere secretaris van den minister van oorlog heden naar Engeland is vertrokken, ten einde zich met die regering te verstaan nopens de voorgenomen expeditie tegen China, en nu is het wel niet denkbaar, dat men op één punt in alliantie en betreffende een ander punt in vijandschap met elkander zal zijn.

— Volgens berigten uit Turyn is men aldaar ontevreden over het mislukken der zending van den graaf Dabormida naar Parijs. Het schijnt, dat men den minister te veel toegevend heid jegens Frankrijk ten laste legt. Ten gevolge daarvan begon men weder naar de komst van den Heer de Cavour aan het bestuur te wenschen, als zijnde de man die meer opgewassen is tegen moeijelijke omstandigheden en die steeds eene krachtiger staatkunde heeft gevolgd.

— Bij het Fransche leger dienen 140 Israëlitiesche officieren van den rang van kolonel en daar beneden, bij de geneeskundige dienst staan 23 officieren, waaronder 5 apothekers van dezelfde godsdienst. Van die officieren zijn er 36 met het Legioen van Eer versierd.

— Aan de munt gaat men steeds voort met het vervaardigen van gouden munten. Men berekent dat dit jaar voor een bedrag van ruim zes honderd millioen francs zal zijn geslagen.

ITALIE.

— In Toskane is door officiele daden de aanhechting aan Sardinie een *fait accompli*. Het kan thans aan de diplomatie, vooral na de taal welke Engeland voert, niet meer in den zin komen om deze feiten te willen omverwerpen. Hetgeen in Toskane is geschied, zal ook in Modena, Parma en de Romagna gebeuren. Indien in de volgende week, gelijk algemeen geloofd wordt, men tot regeling der inwendige aangelegenheden van Italie een congres bijeenroept, dan kan het alleen zijne bekrachtiging verleenen aan hetgeen reeds is geschied. Het is overigens, naar men meent, geenszins het voornemen van Keizer Napoleon om zich tegen de wenschen der Italiaansche bevolking te verzetten, ten einde de bepalingen der preliminairen van Villafranca, welke de grondslagen van den vrede uitmaken, te handhaven. Veeleer zal Oostenrijk, gelijk voor en gedurende den oorlog, moeten toegeven. Oostenrijk weet dit zeer wel, want het staat alleen en moet Frankrijk volgen.

— Alhier wil men weten, dat Frankrijks regering niet alleen aan Sardinie uitstel zal geven voor de betaling der 60 millioen fr.. in levensmiddelen, amunitie en oorlogsmaterieel in den laatsten veldtogt verstrekt, maar daarenboven nog 100 millioen zal voorschieten, ten einde Sardinie ten spoedigste ongeveer de helft der schuld zou kunnen afdoen, welke dit land met Lombardije heeft moeten overnemen.

— De generaal Goyon heeft een grooten invloed bij den Paus. Men zegt, dat de kardinaal Antonelli dezer dagen aan den Paus wederom zijn ontslag heeft aangeboden, indien dit de onderhandelingen kan vergemakkelijken, maar dat de Paus het niet heeft aangenomen.

— Het effectief van het Fransche leger in Italië bedraagt 52,000 man. Onderscheidene regementen hebben aanschrijving bekomen van eene aanstaande verandering van cantonnement. Men weet echter nog niet in welke rigting die troepenbeweging zal plaats hebben en het laat zich aanzien dat de bezetting van een gedeelte van Italie door Fransche troepen nog geruimen tijd zal duren, daar er omtrent de levering van levensmiddelen contracten zijn gesloten, loopende tot 1 Mei e. k.

— Men verzekert, dat de Hertog van Modena ter gunste van den jongen Hertog van Parma afstand van den troon heeft gedaan. Hij zou aan Frankrijk en Oostenrijk de bepaling overlaten der hem toe te kennen schadeloosstelling. De officieren, die hem trouw zijn gebleven, heeft hij aan de welwillendheid van Hertog Robert aanbevolen.

— Uit het koningrijk der Beide Sicilien zijn geene gunstige berigten ontvangen. De Napolitanen, die zich zoo zeker van alle vreemde huurtroepen ontslagen rekenden, zijn over het algemeen hoogst ontevreden, dat met het vertrek der Zwitsersche corpsen, in dit opzigt nog weinig verbetering te weeg gebragt is. De Koning van Napels heeft te Triëst een werf-bureau geopend, en langs dien weg zoo veel manschappen, meest Oostenrijkers, Beijerschen en Grieken, bijeengebragt, dat het eerste Zwitsersche regement reeds werkelijk door deze nieuwe vrijwilligers is vervangen. Deze laatsten zullen onder commando staan van dezelfde officieren, die eerst het bevel over de Zwitsersche troepen hebben gehad.

— Alle berigten uit Midden-Italie komen dáárin overeen, dat de staat van zaken daar hoe langer zoo ongunstiger wordt. Reeds begint men in sommige provincien te vreezen, dat het gebeurde te Parma van nadeelige gevolgen op den openbaren geest zijn, en de alsnog bestaande orde voor regeringloosheid plaats maken zal. Reeds beginnen velen het land te verlaten hetgeen vooral in den Kerkelijken Staat het geval is. Aan den anderen kant stellen vreemdelingen, die wegens zaken naar Italie geroepen worden, hunne reis naar dat land uit, omdat men niet weten kan wat daar binnen kort kan gebeuren. Van daar een staat van kwijning in alle zaken, die de ongunstige volksstemming niet weinig vermeerdert. Vooral te Venetie moet de stemming zeer slecht wezen. Men berekent, dat van de 125,000 zielen aldaar, niet minder dan 45,000 armlastig zijn, hetgeen tot dusver nog niet beleefd is. Het gebeurde met den kolonel Anviti is eene waarschuwing, om toeh zoo spoedig mogelijk een einde aan den toestand in Italie te maken. Men beweert overigens van dien man, die een werktuig van wijlen den hertog was, dat hij sedert 1849 in het hertogdom meer kwaad gesticht heeft dan eenig Oostenrijksch generaal.

— Het voorloopig bewind in de Romagna heeft een memôrandum aan de Europesche mogendheden doen toekomen, om deze te winnen voor de zaak der inlijving bij Sardinie. Het voorloopig bewind betuigt daarin, dat het den diepsten eerbied voor het geestelijk gezag van den Paus blijft koesteren, maar dat het zijn wereldlijk gezag niet kan erkennen, terwijl het de vraag in het midden laat, of het voor de kerk wel voordeelig is dat haar hoofd een wereldlijk souverein zij. Voorts treedt het memorandum, hetwelk zeer uitvoerig is, in het betoog, dat in de midden-eeuwen de Paus geene wereldlijke magt over de Romagna uitgeoefend heeft, zijnde laatstgemelde toen reeds in republicken en kleine vorstendommen verdeeld geweest. Ten slotte wordt in dat stuk gezegd, dat het herstel van de wereldlijke magt van het hoofd der kerk niet anders dan door vreemde tusschenkomst en na een hardnekkigen strijd zou kunnen plaats hebben; zoodanig herstel zou den staat van zaken en de crisis, die den oorlog voorafgegaan zijn, slechts verergeren.

— Te Genua zijn drie personen, een man en twee vrouwen, die in het koffijhuis Dell' Acqua Sola zich bevonden, door eene vergissing van een bediende omgekomen. Zij hadden eene flesch limonade gazeuse gevraagd. De bediende bragt eene flesch en schonk in. De man en de beide vrouwen dronken onmiddellijk. Naauwelijks had de man het vocht ingenomen of hij viel dood neder. De vrouwen bezweken eenige minuten later. Het ongeluk is daardoor veroorzaakt, dat de bediende, in plaats van limonade gazeuse, eene flesch bitter amandelwater had gebragt, waarvan slechts eenige droppels in de limonade worden gebruikt. De jongman was 20 jaren oud, de vrouwen waren zijne verloofde en hare moeder.

DUITSCHLAND.

De onmogelijkheid om door middel van sleutels een ijzeren kist volkomen te beveiligen tegen diefstal, heeft zekeren slotenmaker te Frankfort op het denkbeeld gebragt om zulk een kist te maken zonder sleutelgat hoegenaamd, en die door den eigenaar zelf niet kan geopend worden. In de kist echter is een uurwerk waarvan de eigenaar den wijzer stelt op het uur en de minuut dat hij de kist weder open verlangt. Dit uurwerk begint te loopen zoodra den deksel digt valt, en het opent het slot aan de binnenzijde op den oogenblik dat door den wijzer is aangeduid. De tijd dien de eigenaar zelf bepaald heeft, is dus de sleutel voor zulk een slot; een sleutel derhalve die nimmer gestolen noch nagemaakt worden kan.

In diplomatieke kringen verzekert men, dat het Oostersche vraagstuk op het aanstaande congres andermaal zal worden behandeld. De toestand, waarin Turkije zich bevindt, maakt dit naar het oordeel van velen, dringend noodzakelijk.

— Naar men van goeder hand verneemt, zullen, bij de zamenkomst des Keizers van Rusland en den Prins-Regent, hoofdzakelijk worden besproken de onderwerpen welke op het aanstaande congres zullen worden behandeld. Men is algemeen van gevoelen, dat ten opzigte van Midden-Italie niet zal worden aangedrongen op het herstellen der vroegere dynastien, en dat dus het stelsel zal worden gevolgd, hetwelk schier alle dagbladen reeds vroeger hebben aangeduid als te zijn de rigting, welke de prins Regent heeft omhelsd. Men heeft dezer dagen nog gezien welke gruwelen aldaar worden gepleegd, en waarvan de eenige oorzaak in den erfelijken haat moet gezocht worden, welke de beide groote partijen tegen elkander voeden. Bij eene herstelling der verdreven vorsten door kracht van wapenen, zou de dolk aan de eene, het schavot aan de andere zijde weldra hunne bloedige rol spelen. Men houdt zich derhalve overtuigd, dat de eenige ware weg zal worden bewandeld, aangewezen door den minister von Schleinitz in zijne nota van 5 Julij, namelijk door de gematigde wenschen der bevolking van Midden-Italie te bevredigen.

— Het bevestigt zich meer en meer, dat het herstel der goede verstandhouding tusschen Rusland en Oostenrijk op handen is; aan de dagbladen in Polen en Rusland is omzigtigheid aanbevolen in het bespreken der Oostenrijksche aangelegenheden.

— Uit Dresden wordt berigt, dat het bekende Linkensche bad, een druk bezocht uitspanningsoord in de nabijheid der stad, eergisteren ochtend eene prooi der vlammen is geworden. De brand is uitgebarsten terwijl er een doopmaal werd gevierd. Het verlies van menschenlevens heeft men daarbij niet te betreuren.

— Te Locarno is een Oostenrijksch gemagtigde aangekomen, belast met de zending om de beide Oostenrijksche stoomschepen *Radetzki* en *Beneaek*, welke tijdens den terugtogt van de Oostenrijksche troepen van de oevers van het Lago Maggiore naar het Zwitsersche grondgebied zijn gestevend en aldaar zijn opgelegd, en welke stoomschepen door de Oostenrijksche regering aan de Zwitsersche zijn verkocht, aan deze over te geven. Het gerucht wil, dat de Sardinische regering tegen dien koop en verkoop protesteert, op grond, dat beide de schepen zouden moeten worden beschouwd als behoorende tot het materieel van de gewezen Oostenrijksche sterkte Lavino.

— De baron v. Hubner begeeft zich naar Venetie, alwaar hij voornemens is den winter door te brengen, Men is echter algemeen van oordeel, dat een man van zoo veel vastheid van karakter en zoo groote bekwaamheden als de baron v. Hubner, niet lang een ambteloos leven zal leiden, en dit te meer, dewijl het getal van dergelijke mannen in onze hoogere kringen niet zeer groot is.

— Ten opzigte van de voorgenomen reis des Keizers naar Myslowitz ter begroeting van den Keizer van Rusland, verneemt men de volgende bijzonderheden. De aartshertog Albrecht had in last verkregen om als voorwaarde te stellen, dat de Keizer van Rusland zich zou verbinden om op het aanstaande congres de herstelling te vorderen der verdreven Italiaansche hertogen. Hieraan weigerde Prins Gortschakow te voldoen. Niettegenstaande alles reeds tot het vertrek des Keizers in gereedheid was gebragt en het noodige goud voor zijne reis was ingewisseld, werd aan het plan geen gevolg gegeven, toen men het weigerend antwoord uit Warschau vernam.

— Algemeen schrijft men de aftreding van den baren v. Hubner toe aan de volgende oorzaak. Men verzekert, dat de graaf von Rechberg, president van den ministerraad en de minister van Financien, de baron von Bruck, eischten dat de minister van policie strenge maatregelen zou nemen tegen de dagbladen, welke zich in hevige bewoordingen hebben uitgelaten tegen de wijze waarop s' lands financien werden beheerd. De minister van politie moet daarentegen hebben aangedrongen op de aftreding van den minister von Bruck, dewijl onder zijne administratie zich een feit had voorgedaan, hetwelk ongehoord mag geheeten worden op het gebied van finantieel beheer.

— De nieuw benoemde minister van politie, baron Thierry heeft de eigenaars der Weener dagbladen bij zich ontboden en hun de geruststellende verzekering gegeven dat de verandering in den persoon des ministers geene verandering van grondbeginselen ten gevolge zal hebben, naardien de wettige vrijheid der drukpers gehandhaafd blijven zal en het de wil des Keizers blijft, dat de nieuwe inrigtingen in Oostenrijk overeenkomstig het bekend programma van het ministerie, langs den weg van vooruitgang tot stand gebragt zullen worden.

RUSLAND.

— Men berigt uit Breslau, dat de Keizer van Rusland twee dagen te Breslau heeft doorgebragt; hij is gisteren avond met den Kroonprins van Wurtemberg naar Warschau teruggekeerd. Eergisteren avond hebben de beide Vorsten, de Keizer en de Prins-Regent, de algemeene illuminatie in oogenschouw genomen en zijn allerwege met veel geestdrift begroet. Bij de illuminatie is menige toespeling waargenomen op het staatkundig belang dezer bijeenkomst. Aan Pruisische en Russische vlaggen was geen gebrek; op verscheidene plaatsen wapperden ook Engelsche vlaggen, hetgeen ten blijke moet strekken, dat het opnemen van Groot-Brittannie in het vriendschaps-verbond tusschen Pruissen en Rusland, menigeen als zeer wenschelijk voorkwam. De groote parade, ter eere des Keizers, is zeer luisterrijk geweest.

— Men meldt uit Petersburg, dat de Keizer van Rusland onvermoeide pogingen in het werk stelt, om zich den tegenwoordigen vredestijd ten nutte te maken, ten einde de vrijverklaring der lijfeigenen te erlangen, en alzoo het reeds door Keizer Alexander I begonnen werk voort te zetten.

HET TE WATER BRENGEN VAN DEN EXMOUTH REDDINGBOOT.

De kleine stille stad Exmouth was Maandag den 5 September geheel in beweging, toen het bekend werd dat Ladij Rolle en eenige harer vriendinnen, vergezeld van den sekretaris van het Koninklijk reddingbooten-instituut, benevens nog andere heeren van de plaats besloten hadden om een proeftogt te doen met de nieuwe reddingboot, eerst kortelings aldaar aangekomen. Precies ten elf uren werd de reddingboot, op een voertuig staande, uit het gebouw, waarin hij stond, weggehaald en te water gelaten; aan boord bevonden zich op dat oogenblik, Ladij Rolle, de gravin van Antrim, Ladij Helena Mc. Donell, mejufvrouw Parlbij, de eerwaarde heer J. Hall Parlbij, de luitenant Agassiz en verscheidene anderen benevens het bootsvolk. Het te water laten, hetwelk door het vervoermiddel van sommige reddingbooten met moeite gepaard gaat, was hier in een oogenblik geschied, ten gevolge van de eenvoudige en doelmatige inrigting van het vervoermiddel. Het uithalen van de boot op haar voertuig en te water laten vorderde niet meer dan tien minuten. Luid waren de uitdrukkingen van tevredenheid over den uitslag, en over de pogingen door het instituut in het werk gesteld, om een heilig en menschlievend onderwerp tot stand te brengen.

De boot ging met den achtersteven vooruit; Ladij Rolle en haar gezelschap bevonden zich in de afgesloten waterdigte ruimte. De ligging van de boot in zee trok aller bewondering tot zich. Hij werd op zijde van een schip gestuurd en daar door middel van een takel met veel moeite omver geworpen, hij rigtte zich echter onmiddellijk weder op en wierp het water dat hij had ingenomen van zelf weder naar buiten. Eenen anders zoo twijfelachtigen uitslag werd met daverende toejuichingen waargenomen. Verscheidene proeven werden genomen met de kurken redding-gordels, waarvan elk der bootslieden voorzien is. Een van hen sprong in zee, en bereikte, na verschillende bewegingen in het water te hebben gemaakt spoedig den wal.

De reddingboot is van eene schoone bouworde. Hij is 30 voet lang en 6½ breed, gebouwd door Forrest te Limehouse, naar het door het instituut nieuw aangenomen plan. Het reddingbooten-huis is zeer gemakkelijk ingerigt. De kosten van de boot, voertuig en boothuis worden gedragen door Ladij Rolle. Voorzeker is er op de geheele kust van Engeland geen beter ingerigt reddingboots-station dan te Exmouth. De ingang van de haven is daar zeer gevaarlijk, door de zandbanken en rotsbrokken, waardoor dikwijls schepen stranden.

Een reddingboots-etablissement is geene gewone zaak. Vaak is het de eenige hoop van den verongelukten zeeman welke met doodsangst een stuk van zijn schip houdt vastgeklemd, om zich daarmede te redden. In het holle van eener stormachtigen nacht worden de minuutschoten van een in nood verkeerend schip gehoord. Op dit sein begeeft zich iedereen met alle haast naar het reddingboots-gebouw. Het welbekende signaalschot heeft de bootslieden reeds op hun post gebragt. Spoedig is de boot te water gelaten, en de dappere mannen steken in zee, besloten om met Gods hulp het gestrandde schip te redden, of in hunne gevaarlijke onderneming zelf omtekomen. Het schip wordt bereikt, de équipage is gered en aan den wal gebragt. De reddingboot wordt weder opgehaald, en tot een anderen gewaagden togt opgeborgen. Dat alles is geene denkbeeldige beschrijving.

Wat wij daar opgesomd hebben is kort geleden te Southwold, Wick en Bridlington gebeurd, en misschien wel op nog andere reddingboot-stations Men zegt dat het nationale reddingboots-instituut in connectie staat met vijf en tachtig dergelijke inrigtingen, de uitgaven tot oprigting hebben bedragen 336.000 gulden. Meer dan elf duizend schipbreukelingen zijn gered sedert de oprigting van het eerste etablissement, ter redding van welke besteed is eene som van 20.000 gulden, buiten de kosten voor gouden en zilveren medailles en andere eereteekenen. Dat de reeders in onze zeehavens en visschersdorpen eens onderzoeken hoe dat vele vrouwen en moeders dankbaar zijn voor hetgeen men voor hunne echtgenooten en zoons heeft gedaan.

Een loods van Shaldan liet zich onlangs in dankbetuigingen uit voor de redding van zich zelven en zijnen leerling door een der booten van het instituut op den oogenblik dat een onvermijdelijke dood hen aangrijnsde. Er zijn vele edele en waardige inrigtingen in ons land, doch de reddingbootsmaatschappij mag zeker wel onder een van de eersten worden geteld. Hare werkzaamheden zijn ontegenzeggelijk het moeijelijkst en worden het slechtst ondersteund. In de laatste maandelijksche vergadering werd medegedeeld dat het bedrag der betalingen voor nieuwe booten en voertuigen 10,800 gulden bedroeg, ter betaling waarvan het saldo der kas te kort schoot. De daadzaken welke wij hier hebben aangehaald zullen het Engelsche publiek niet ongevoelig doen blijven, om medetehelpen dat eene zoo groote en voor het land belangrijke zaak nog verder worde uitgebreid.

INGEZONDEN STUKKEN.

Een Kaliemaasbewoner verzoekt de Heeren Redacteurs van de Soerabajasche Nieuwsbladen, de aandacht van het bestuur in te roepen, om de ergerlijke tooneelen, die aan zekeren trap aan de oostkant voorvallen, tegen te gaan.

De vreemdelingen die somtijds ooggetuige zijn, geven herhaaldelijk hunne verwondering te kennen dat zulke onbeschoftheden niet opgemerkt en tegengegaan worden.

De Kaliemaasbewoner is bereid, indien zulks verlangd wordt, verdere opheldering te geven over het bovenstaande. G. H.

SCHEEPSBERIGTEN.

Aangekomen Schepen te Soerabaya.

Datum.		Vlag.	Namen der Schepen.	Gezagvoerder.	Van
December.	24	Ned. Ind.	Krabbe	Mardam	Pasoeroean.
„	25	Nederlandsche	Alcor	T. J. van Oppen	Samarang.
„	—	Ned. Ind.	Dennok Bintang Toedjoe	Tan Soetiong	Riouw.
„	—	„ „	Hoksing	Go Boentin	„
„	—	Amerikaansche	Fortuna	E. Scudder	Singapore.
„	26	Engelsche	Nina	Lingard	Balie

Vertrokken Schepen van Soerabaya.

Datum.		Vlag.	Namen der Schepen.	Gezagvoerder.	Naar.
December.	25	Ned. Ind.	Stoomschip Oenarang	S. van Hulstijn	Batavia via Samarang.
„	—	„ „	„ Palembang	W. A. J. Kuller	„ „ „
„	—	Engelsche	Henrij Winch	A. Griffin	Balie.
„	26	Zweedsche	Constance	S. P. A. Sodenbergh	Nederland via Pasoeroean

In lading liggende Schepen te Soerabaya.

Vlag.	Namen der Schepen.	Gezagvoerders.	Bestemming.	Agenten.
Pruissische	Dolphin	Klein	Nederland	Fraser Eaton & Co.
Nederlandsche	Macasser	Rip	„	„ „ „ „
Sardinische	Lijdia	Bazano	„	„ „ „ „
Nederlandsche	Hendrik Jan	J. van der Meijden	„	„ „ „ „
Amerikaansche	Fortuna	Scudder	Boston	„ „ „ „
Hamburgsche	Herschel	Hauschild	Onbepaald	Mathieu Ebbs Ruijs & Co.
Amerikaansche	Witch	Hultman	Boston	„ „ „ „ „
Nederlandsche	Ellen	Wentholt	In reparatie	B. Kopersmit & Co.
„	Eensgezindheid	Flik	Zonder	„ „ „ „
„	Eclipse	C. J. Docksen	Amsterdam	„ „ „ „
„	Delftshaven	Schaap	Nederland	„ „ „ „
Nederlandsche	Alcor	F. J. van Oppen	„	„ „ „ „
„	Dorothea Henriette	D. Smit	Holland	B. J. van Eck & Co.
„	Diligence	L. Smit	„	„ „ „ „ „ „
„	Jan van Brakel	C. Verheij	China	E. Ten Brinck & Co.
„	Almelo	R. P. Tjebbes	Onbepaald	Schimmelpenninck & Co.
„	Stad Assen	H. J. Haverbult	Nederland	„ „ „
Nederlandsche	Agatha en Maria	W. B. van Zijp	In reparatie	P. Kervel & Co.
„	Vrijhandel	W. Leverstein	Onbepaald	„ „ „ „
„	Batavier	A. de Voogd v. d. Straaten	Nederland	J. F. van Leeuwen & Co.
„	Cortgene	D. Dunlop	Rotterdam	Anemaet & Co.
Engelsche	Nina	W. Lingard	Onbepaald	Hill Brockman & Co.

Aangekomen Passagiers.

Met de Ned. Ind. bark *Alcor*, Mevrouw van Oppen, Wichers, Umbgrove.

Vertrokken Passagiers.

Met de Ned. Ind. stoomschi *Oenarang*, de heeren J. de Domenico Martine, A. di Lorinso Pellegrim, L. G. Tognaulle, de Haashemken, en E. Mekern; — Met de Ned. Ind. stoomschip *Palembang*, de heeren A. W. Remmert, J. F. Andriesse, mevrouw A. Wiltens.

SCHEPEN LIGGENDE TER REEDE.

Zijner Majesteits wachtschip Batavia

OORLOGSCHEPEN
Suriname,
Madura,
Princes Amelia,
Groningen,
DE SCHEPEN
Herschel,
Alfulck,
Fulkus So-oot,
Fathool Mobarak,
Delphin,
Faildul Mobarak,
Aloosmanie,
Eclipse,
Ammana Tulbarie,
Diligence;
DE STOOMSCHEPEN
Koningin der Nederlanden;
DE BARKEN
Fatal Ma-an,
Naim Balgijer,
Meteor,
Abbool Hassim,
Witch,
Dorothea Henriette,
Ellen,
Joedul Barie,
Fathol Madjiet,
Macasser,
Pictura,
Assad Dulla;
Agatha en Maria,
Oosterling,
Lidia,
Eensgezindheid,
Batavier,
Almelo,
Stad Assen,
Antelope,
Baboel Haer,
Arief Banjermaas,
Goansien,
Delftshaven,
Hendrik Jan,
Vrijhandel,
Cortgene,
Hing Goan.
Jan van Brakel;
DE BRIKKEN
Risgil Hair,
Talsum,
Banda Balhair,
So-Ootdin,
Elmachboelie,
Fulkus Seroer;
DE SCHOENERS
Sarie Tengaroong,
Carolina,
Srie Cheribon,
Jupiter,
Hing Aan,
Bintang Tjaigoan,
Witch of The Wave,
Inghien.
DE KOTTERS
Riengit,
Tedok.
Krabbe.

PASOEROEAN.

AANGEKOMEN.

19 Dec. het Ned. schip *Christina Helena*, gezagv. C. TJEBBES, van Soerabaija.

23 Dec. het Ned. schip *Cornelia*, gezagv. G. DE VRIES, van Soerabaija.

24 Dec. het Ned. schip *Johanna Maria*, gezagv. L. J. WILMELMIE, van Probolingo; het Hamb. schip *La Rochelle*, gezagv. J MEIJER, van Soerabaija.

VERTROKKEN.

16 Dec. het Ned. schip *Neerlands Koningin*, gezagv. G. GEERLING, naar Nederland.

20 Dec. het Ned. schip *Jan van Brakel*, gezagv. C. VERHEIJ, naar Soerabaija.

21 Dec. het Ned. schip *Tonia*, gezagv. C. F. ZEEMAND, naar Nederl.

22 Dec. de Ned. Ind. brik *Dolfijn*, gezagv. C. B. BRANDLIGT, naar Nederland.

23 Dec. het Ned. schip *Nederland en Oranje*, gezagv. P. C. ROSIER, naar Nederland; de Ned. Ind. kotter *Krabbe*, gezagv. MARDAM, naar Soerabaya.

SCHEPEN LIGGENDE TER REEDE.

De Ned. schepen Rotterdam, Scheveningen, Christina Helena, Cornelia, Johanna Maria; het Hamburgsche schip La Rochelle; de Ned. Ind. kotters Mad Mira en Little Tot.

Marktprijzen.

SUIKER f 15¼ @ f 15½.—
KOFFIJ
RIJST (CARGA) ℔ koijang f 125 @ f 140.—
Id. (WITTE) „ „ f 180 @ f 190.—
KOEHUIDEN ℔ picol.
ARAK ℔ legger. f 45.—
OLIE (KLAPPER.) f 25 @ f 30.—
OLIE (KATJANG.) f 26.—
KADJANG MATTEN f 12.—
ROTTING f 9 @ f 10.—
WISSELKOERS 103 %.

De inteekening in Nederland kan geschieden bij L. VAN BAKKENES & Co te *Amsterdam* en W. J. VAN HAREN NOMAN te *Leiden*.

Voor ieder in dit blad voorkomend artikel, hetwelk van geene onderteekening is voorzien, stelt de Redactie zich verantwoordelijk zoolang door haar geen ander schrijver wordt opgegeven

GEDRUKT BIJ LE ROY & CO TE SOERABAYA.